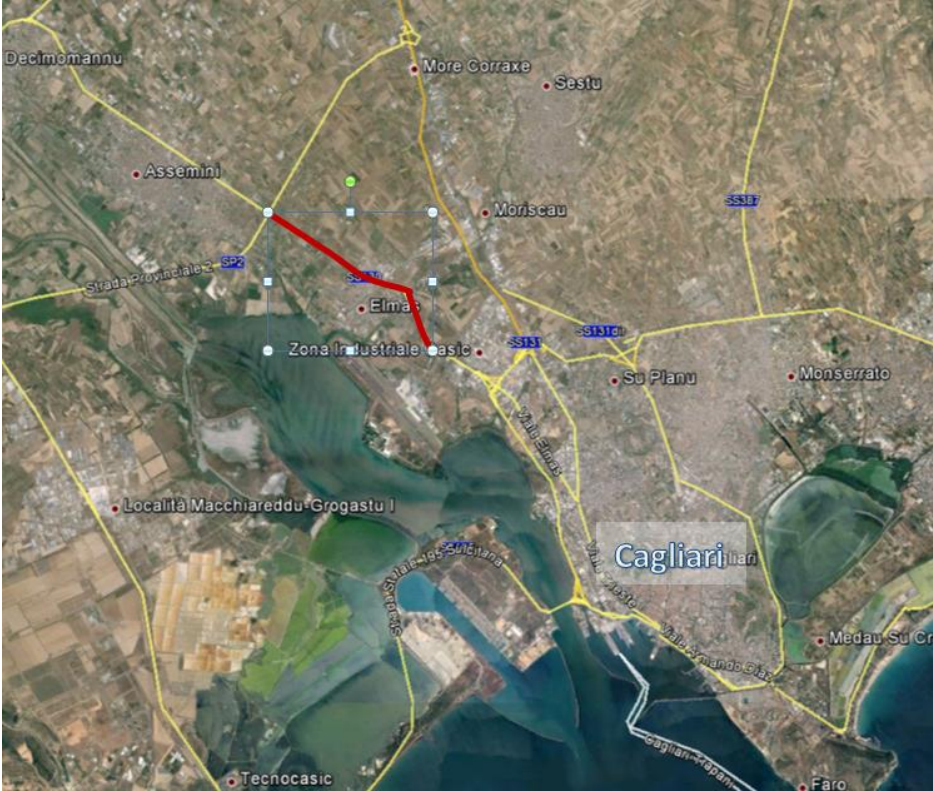


| FONDO PER LO SVILUPPO E LA COESIONE 2014 - 2020   |       |
|---|-------|
| SCHEDA INTERVENTO N.  | 15    |
| CODICE PROGETTO   | CA316 |
| STRADA  |       |
| SS 130 "Iglesiente"   |       |
| TITOLO INTERVENTO   |       |
| SS130 Iglesias - eliminazione incroci a raso da Cagliari a Decimomannu - 1° lotto   |       |
| TIPOLOGIA INTERVENTO  |       |
| Adeguamento e miglioramento della sicurezza   |       |
| LOCALIZZAZIONE  |       |
| Sardegna  |       |
| DESCRIZIONE SINTETICA   |       |
| <p>L'intervento consiste nel miglioramento della sicurezza del tratto della S.S. 130 in prossimità dei comuni di Elmas, Assemini, Decimomannu attraverso la realizzazione di 3 svincoli a livelli sfalsati in corrispondenza delle attuali intersezioni a raso. La SS130, di categoria tipo C (strada extraurbana secondaria) in coincidenza degli svincoli, sarà elevata in viadotto e il collegamento con la viabilità locale avverrà attraverso la realizzazione di 4 rampe di accesso ed una rotatoria sottostante. Superata la zona di svincolo la SS 130 riprenderà la quota dell'attuale tracciato. La messa in sicurezza è altresì garantita dalla chiusura degli accessi prospicienti l'asse stradale. Il progetto prevede la realizzazione di 3 ponti e viadotti rispettivamente con luce di 37, 25, 18m, 12 cavalcavia, 4 sottovia. La progettazione prevede la realizzazione dell'opera in due fasi: la prima – ovvero l'intervento in argomento - prevede la realizzazione degli svincoli a livelli sfalsati, mentre la seconda il completamento mediante la realizzazione delle complanari e connessioni con la viabilità locale.</p> |       |
| SOGGETTO ATTUATORE  |       |
| Anas  |       |
| COSTO DELL'INTERVENTO (milioni di euro)   |       |
| 60,00 (importo FSC 2017 30,00 - Regione Sardegna 30,00)   |       |

| OBIETTIVI GENERALI E FINALITA'   |                            |                            |
|--|----------------------------|----------------------------|
| <p>Il progetto è necessario alla risoluzione delle criticità delle attuali intersezioni, insufficienti a servire in sicurezza il traffico in transito sull'infrastruttura.</p> |                            |                            |
| PLANIMETRIA GENERALE INTERVENTO  |                            |                            |
|   |                            |                            |
| STATO AVANZAMENTO PROGETTUALE  |                            |                            |
| Progetto di Fattibilità tecnica ed economica   |                            |                            |
| BREVE DESCRIZIONE DEI RISULTATI ATTESI   |                            |                            |
| Le geometrie di progetto garantiscono Livelli di Servizio della circolazione in linea con i limiti richiesti dalle norme   |                            |                            |
| INDICATORE DI RISULTATO  | Valore attuale (2017)      | Valore target              |
| Miglioramento del Livello di servizio  | 100% D (alle intersezioni) | 100% C (alle intersezioni) |
| INDICATORE DI REALIZZAZIONE  |                            |                            |
| Eliminazione degli incroci a raso da Cagliari a Decimomannu - 1° Lotto per una estensione di circa 5,6 km  |                            |                            |

| CRONOPROGRAMMA E PIANO FINANZIARIO PER ANNUALITA' |      |  |      |  |      |  |      |  |      |  |      |  |      |  |      |  |
|---|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|
| ANNO  | 2017 |  | 2018 |  | 2019 |  | 2020 |  | 2021 |  | 2022 |  | 2023 |  | 2024 |  |
| ATTIVITA'   |      |  |      |  |      |  |      |  |      |  |      |  |      |  |      |  |
| SPESA(*)  |      |  | 0,1  |  | 0,3  |  | 1    |  | 5    |  | 10   |  | 13,6 |  |      |  |

## Legenda

|  |               |  |             |  |               |  |  |  |
|--|---------------|--|-------------|--|---------------|--|--|--|
|  | Progettazione |  | Affidamento |  | Realizzazione |  |  |  |
|--|---------------|--|-------------|--|---------------|--|--|--|

## STRUMENTO ATTUATIVO

Piano Pluriennale Anas 2016 - 2020

(\*) Progettazione e Realizzazione